



Comune di Bagnolo Cremasco

Settore Lavori Pubblici e Viabilità

Interventi relativi all'incremento della sicurezza stradale con
particolare riferimento alla protezione dei pedoni

Relazione tecnico-descrittiva



1. Premessa

Il presente progetto intende migliorare e potenziare la sicurezza di alcune strade comunali, soprattutto nei confronti dell'utenza debole: i pedoni.

A tal fine, sulla scorta di sopralluoghi ed analisi sviluppate in collaborazione con gli amministratori comunali, e degli indirizzi forniti dal Sindaco e dall'assessore ai Lavori Pubblici e Viabilità, si è deciso di focalizzare gli interventi di messa in sicurezza delle vie con una importante presenza di utenza pedonale concomitante alla presenza veicolare, che presentano elementi di conflittualità della viabilità.

Questo si otterrà attraverso:

- ✚ La sostituzione/integrazione di nuovi impianti e messa a norma della segnaletica Verticale esistente.
- ✚ Il ripristino e la manutenzione programmata della segnaletica orizzontale.
- ✚ L' utilizzo di segnaletica complementare.
- ✚ Con l' utilizzo di segnaletica verticale luminosa.
- ✚ Con elementi di protezione dei pedoni in corrispondenza degli attraversamenti pedonali sulle intersezioni.
- ✚ Realizzazione di attraversamenti pedonali protetti (rialzati).
- ✚ Realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali a raso
- ✚ Attraverso la manutenzione/rifacimento della pavimentazione.



2. Inquadramento urbanistico - Fattibilità tecnica ed amministrativa dell' intervento

Trattasi di interventi mirati all'incremento della sicurezza stradale che non modificano i caratteri estetici delle zone di intervento.

Si può concludere pertanto che non esistono vincoli tali da impedire la realizzazione delle opere e che le stesse opere non coinvolgono proprietà private, ma sedi stradali e pertinenze di sedi stradali comunali.



3. Descrizione degli interventi

3.1 Via Europa

- a) Rafforzamento comunicativo all'utenza veicolare per segnalare attraversamento pedonale rialzato per recarsi al centro sportivo, quindi particolarmente utilizzato dai pedoni, mediante la posa di nuovo segnale di attraversamento pedonale avente luci intermittenti.

3.2 Via Crema

- a) Rafforzamento comunicativo all'utenza veicolare per segnalare attraversamento pedonale rialzato, su tratto rettilineo ove le velocità non sempre sono a norma dei limiti presenti, questo mediante posa di nuovo segnale di attraversamento pedonale aventi luci intermittenti.
- b) Si mette in preventivo di dover ripristinare l'attuale attraversamento pedonale rialzato in quanto presenta sconnessioni dovute al tempo e che le stesse possono influire sulla rumorosità durante il transito dei veicoli.

3.3 Via Lodi

- a) Ripristino segnaletica Verticale luminosa riportante il limite di velocità e l'indicazione di pericolo per "ingresso centro abitato".
- b) Rafforzamento comunicativo all'utenza veicolare di presenza di attraversamento pedonale rialzato che collega il tracciato ciclo-pedonale al cimitero, quindi utilizzato dalle fasce deboli come anziani in bicicletta e pedoni, questo mediante posa di nuovo segnale di attraversamento pedonale aventi luci intermittenti



- c) Anche per questo attraversamento pedonale rialzato si mette in preventivo il ripristino in quanto presenta disconnessioni che possono influire sulla rumorosità al passaggio veicolare.

3.4 Via Da Vinci

- a) Ripristino della segnaletica Verticale luminosa riportante il limite di velocità e l'indicazione di pericolo per "ingresso centro abitato".
- b) Rafforzamento comunicativo della presenza di attraversamento pedonale rialzato mediante posa di nuova segnaletica verticale avente luci intermittenti.

3.5 Via Marconi e Via Visconti

- a) Rafforzamento comunicativo della presenza di attraversamento pedonale rialzato mediante posa di nuova segnaletica verticale avente luci intermittenti.

Centro Storico

- a) Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in porfido tra il nuovo parcheggio ed il giardinetto posto di fronte alla scuola dell'infanzia, questo per tutelare in modo ancor più efficace tutta l'utenza che usufruisce di quel punto per portare e prendere i bambini dalla scuola stessa.
- b) Realizzazione di attraversamenti pedonali a raso pavimentazione tra la Chiesa e l'angolo dove è posta la rivendita tabacchi.



c) Realizzazione attraversamento pedonale a raso pavimentazione in Piazza Roma tra Chiesa e Chiesuolo.

d) Realizzazione attraversamento pedonale a raso pavimentazione in Via Antonietti tra il Bar e l'assicurazione.

e) Rifacimento della pavimentazione stradale in quanto risulta essere particolarmente usurata e con dislivelli accentuati in Via Dante e via XI Febbraio. Si prevede altresì la realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in Via XI Febbraio.

Si ritiene opportuno preventivare la posa di segnaletica verticale luminosa recante indicazione di velocità max consentita e segnale di pericolo per inizio centro abitato sulle vie Milano e Crema, in modo da uniformare detta segnalazione già in essere in via Da Vinci e Via Lodi.

Si ritiene opportuno preventivare l'utilizzo di segnaletica luminosa raso pavimentazione in tutti gli attraversamenti pedonali rialzati mancati di segnaletica verticale luminosa.